



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 293]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 21 2012/ज्येष्ठ 31 1934

No. 293]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 21, 2012/JYAISTHA 31, 1934

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जून, 2012

सा.का.नि. 487(अ).—चूंकि वायुयान नियम, 1937 का और संशोधन करने के लिए वायुयान (संशोधन) नियम, 2011 का प्रारूप वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 की अपेक्षानुसार भारत सरकार नागर विमानन मंत्रालय की दिनांक 12 जुलाई, 2011 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 531 (अ) के द्वारा प्रकाशित किए गए, जिसे ऐसे सभी व्यक्तियों जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, से राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशित होने के पैंतीलीस दिन की अवधि की समाप्ति से पूर्व आक्षेप और सुझाव आमंत्रित करते हुए भारत के राजपत्र की प्रतियां सार्वजनिक रूप से उपलब्ध कराई गई;

और चूंकि उक्त अधिसूचना की प्रतियां दिनांक 27 अगस्त, 2011 को सार्वजनिक रूप से उपलब्ध करा दी गई थीं;

और चूंकि उक्त अधिसूचना में विनिर्दिष्ट अवधि के अंदर प्रारूप नियमों के संबंध में प्राप्त आक्षेपों या सुझावों पर विचार किया गया है;

अतः, अब केन्द्रीय सरकार, उक्त वायुयान अधिनियम की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए वायुयान नियम 1937 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (संशोधन) नियम, 2012 है।
(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान अधिनियम, 1937 की अनुसूची-II के खंड-ट में पैरा-1 की मद संख्या (ड.) में दिए प्रावधानों के स्थान पर निम्नलिखित प्रावधान प्रतिस्थापित किए गए हैं; अर्थात् :-

“बशर्ते वह व्यक्ति वाणिज्यिक पायलट लाइसेंस (वायुयान) धारक हो अथवा वायुयान परिवहन पायलट लाइसेंस (वायुयान) धारक हो, उसने हेलीकॉप्टर पर कम से कम अस्ती घंटे का उड़ान काल पूरा किया हो साथ ही पायलट-इन-कमांड के रूप में कम से

कम बीस घंटे का उड़ान काल पूरा किया हो जिसमें कम से कम पांच घंटे का देश के आरपार का समय समिलित हो और रात्रि का कम से कम पांच घंटे का उड़ान काल हो, जिसके साथ अनुज्ञाप्ति के आवेदन की तारीख से ठीक पूर्ववर्ती छह महीने की अवधि के भीतर कम से कम दस बार उड़ान भरी हो और दस बार अवतरण भी किया हो।”

[सं. एवी. 11012/1/2011-ए]

प्रशांत शुक्ल, संयुक्त सचिव

टिप्पण मूल नियम सरकारी राजपत्र में 23 मार्च, 1937 की अधिसूचना संख्या वी-26 के द्वारा प्रकाशित किए गए थे और अंतिम संशोधन तारीख 03 फरवरी, 2012 को भारत के राजपत्र असाधारण के भाग-II, खंड-3, उपखंड (i) में प्रकाशित। सा.का.नि.64(अ) तारीख 03 फरवरी, 2012 द्वारा प्रकाशित किया गया।

**MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st June, 2012

G.S.R. 487(E).—Whereas the draft of Aircraft(Amendment) Rules, 2011 further to amend the Aircraft Rules, 1937, was published, as required by section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), vide notification of the Government of India in the Ministry of Civil Aviation number G.S.R. 531(E), dated 12th July, 2011, for inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby before the expiry of the period of forty-five days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to public;

And whereas copies of the said notification were made available to the public on the 27th August, 2011;

And whereas the objections or suggestions received in respect of the draft rules within the period specified have been taken into consideration;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 5 of the said Aircraft Act, the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Amendment) Rules, 2012.
 (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937, in Schedule II, in Section K, in paragraph 1, in clause (e), for the proviso, the following proviso shall be substituted, namely:-

“Provided that a person who is holder of a Commercial Pilot's Licence (Aeroplanes) or an Airline Transport Pilot's Licence (Aeroplanes) shall be required to complete on a helicopter not less than eighty hours of flight time including not less than

twenty hours of flight time as Pilot-in-Command which shall include not less than five hours of cross country time, and not less than five hours of flight time by night with not less than ten take offs and ten landing patterns within a period of six months immediately preceding the date of application for licence."

[No. AV. 11012/1/2011-A]

PRASHANT SUKUL, Jt. Secy.

Note. The principal rules were published in the Gazette of India, vide notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended by G.S.R. 64(E), dated the 3rd February, 2012, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section (3), Sub-section (i), on the 3rd February, 2012.